



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

1. 203] नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मई 30, 1991/ज्येष्ठ 9, 1913

No. 203] NEW DELHI, THURSDAY, MAY 30, 1991/JYAISTHA 9, 1913

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 मई, 1991

सा.का.नि. 285(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884  
का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, नेशनल

हाईड्रो इलेक्ट्रिक पावर कारपोरेशन की टुल-हस्ती हाईड्रो इलेक्ट्रिक प्रोजेक्ट में प्रयोग के लिए फ्रांस से वायुमार्ग द्वारा अत्युच्च तीव्रता के विद्युत विस्फोट प्रेरक के आयात के लिए मैसर्स ड्यूमेज-सोर्गिया वॉरी एस ई ए (डी एस वी) प्रोजेक्ट आफिस, नई दिल्ली (टुल हस्ती हाईड्रो इलेक्ट्रिक प्रोजेक्ट) को निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए, विस्फोटक नियम, 1983 के नियम 31 के उपनियम (2) के प्रवर्तन से छूट प्रदान करती है, अर्थात् :

(1) नियम 31 के उपनियम (2) के सिवाए, विस्फोटक नियम, 1983 में अन्तर्विष्ट विस्फोटकों का कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जाएगा;

(2) सिविल विमानन के महानिदेशक और भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमान पत्तन प्राधिकरण से आवश्यक अनापत्ति प्राप्त की जाएगी और उक्त दोनों प्राधिकरणों द्वारा शर्त, यदि कोई, अधिरोपित की गई है तो उसका कड़ाई से पालन किया जाएगा ;

(3) केवल मैसर्स नोबल एक्सप्लोसिब्ज फ्रांस द्वारा निर्मित और यू.एन.सं. 0255 वर्ग 1.4 बी और पैकिंग विनिर्देश सं. 125 के अनुरूप हो, का आयात किया जाएगा;

(4) विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बैंन विमानपत्तन पर तैयार रखे जाएंगे जिससे कि विस्फोटक प्रेरकों की वायुयान से उसके उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;

(5) वायुयान की विमान पत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोट प्रेरकों का वायुयान से विस्फोटक बैंनों में अन्तरण आरंभ करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों पर उपबंध कर वायुयान और विस्फोटक बैंन के चारों ओर कम से कम 500 मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक् रूप से बंदबैन स्थल नहीं छोड़ देती है। घेराबंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान और खुली बत्ती का उपयोग अनुज्ञात नहीं किया जाएगा; और

(6) विस्फोट प्रेरक ले जा रही बैंन विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञात भण्डारकरण मैगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित बिलंब नहीं किया जाएगा और परिवहन के दौरान सभी सुसंगत नियमों और स्थानीय विनियमों का पालन किया जाएगा।

[फा.सं. 1(3)/91-डी पी आर/ईजी जी.एस.]

ए.पी.सिंह, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF INDUSTRY**  
(Department of Industrial Development)  
**NOTIFICATION**

New Delhi, the 30th May, 1991

G.S.R. 285(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Dumez-Sogea-Borie SEA (DSB), Project Office, New Delhi (Dul-Hasti Hydro-electric Project) from the operation of the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983, for import of very high intensity electric detonators from France by air for the use in Dul-Hasti Hydro Electric Project of National Hydro-electric Power Corporation subject to the following conditions, namely :—

- (1) The relevant provisions, relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the Explosives Rules, 1983, except sub-rule (2) of rule 31, shall be strictly complied with;
- (2) Necessary clearance shall be obtained from the Director General of Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions, if any, imposed by the said two authorities, shall be strictly complied with;
- (3) The detonators manufactured by M/s. Noble Explosives, France, and conforming to UN No. 0255 Class 1.4.B. and Packing Instruction No. 125 only shall be imported;
- (4) Adequate number of explosives vans licensed under the Explosives Rules, 1983, shall be kept ready at the airport so that the detonators can be removed from the aircraft after its landing expeditiously;
- (5) The aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least 500 metres around the aircraft and explosives vans shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with Director General of Civil Aviation before the transfer of detonators from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site. No smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (6) The vans carrying detonators shall proceed to the storage magazines licensed under the Explosives Rule, 1983 and no undue delay shall be made on the way and all relevant rules and local regulations shall be observed during the transport.

[F. No. 1(3)/91-DPR(EGGS)]

A. P. SINGH, Jt. Secy.

